

OBSAH :

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	1
2.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU	1
2.1.	Úvod	1
2.2.	Stručná charakteristika územia	1
2.3.	Majetkovo-právne pomery	2
2.4.	Stručná charakteristika stavby	2
2.5.	Systém kanalizácie	2
2.6.	Vsakovanie zrážkových vôd	3
2.7.	Materiál potrubia – kanalizácia	4
2.8.	Verejné osvetlenie (pouličné)	4
3.	PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	4
4.	STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	5
	Číslo skupiny, podskupiny, a druhu odpadu	5
	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	5
	Kategória odpadu	5
5.	BEZPEČNOSŤ PRÁCE	9
6.	TERMÍNY ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY, LEHOTA VÝSTAVBY	9
7.	ZÁVER	9

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby :	PARKOVISKO, p. č. 3773/7
Miesto stavby :	Bratislava - Ružinov
Parcela číslo :	3973/7, 3979/64
List vlastníctva :	č. 6566
Okres :	Bratislava II
Stavebník :	Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22, PSČ.: 821 04 Bratislava
Druh stavby :	<i>Iná budova inžinierska stavba</i>
Stupeň dokumentácie :	Jednostupňový projekt
Stavebná časť (architektúra) :	Ing. Roman Hanák, aut. ing., Bc. Zoltán Kardos
Zdravotechnika :	Ing. Norbert Takács
Elektroinštalácia :	Ing. Bálint Forró

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU

2.1. Úvod

Projektová dokumentácia vo svojom obsahu pojednáva návrh parkoviska pre kamiónov a smetiarske vozidlá, na predmetnom pozemku vo vlastníctve stavebníka / investora. Navrhovaná stavba sa nachádza v okrajovej časti mesta Bratislava - Ružinov, v katastrálnom území Ružinov, na parcele číslo 3973/7, 3979/64. Listom vlastníctva č. 6566.

Majiteľom / vlastníkom pozemkov je: **Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22,
PSČ.: 821 04 Bratislava**

2.2. Stručná charakteristika územia

Pozemok, na ktorom je navrhované parkovisko sa nachádza v zastavanej časti Bratislava – Ružinov, v katastrálnom území Ružinov. Navrhované parkovisko sa bude nachádzať na východnej strane pozemku z betónu CBII. Montáž bude zabezpečovať stavebná realizačná firma podľa projektovej dokumentácie.

Podrobný tvar, výška a popis je zrejмый z príslušnej projektovej dokumentácie. Všetky rozmery pred zahájením stavebných prác je nutné premerať na stavbe (presná poloha hranice pozemku).

Pred zahájením stavebných prác je nutné presné vytýčenie hranice pozemku geodetom !

Dotknuté územie je situované v katastrálnom území Ružinov. Dotknutý pozemok je po obvode ohraničený existujúcim oplotením. Strany pozemku sú ohraničené susednou parcelou č. 3956/3, 3973/1, 3973/23, 3979/53, 3979/32. Reliéf územia je rovinný bez výrazných terénnych deformácií.

Počas prípravy a realizácie stavebných prác nepoškodí a nedôjde k výrubu stromov a iného rastlinného porastu. Predmetná stavba po dokončení všetkých stavebných prác nebude mať žiadny negatívny vplyv na okolité životné prostredie.

Výpis vlastníkov susedných parciel :

Parcela číslo	Vlastník
3956/3, 3973/23, 3979/53	Slovenská Republika
3973/1	SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, PSČ.: 824 12 Bratislava
3979/32	Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22, PSČ.: 921 04 Bratislava

V zmysle zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa v dotknutom území nenachádzajú žiadne chránené územia prírody, chránené stromy, vzácné ani ohrozené druhy rastlín ani živočíchov. Nie sú tu ohrozené biotopy alebo iné chránené vtáče rezervácie.

2.3. Majetkovo-právne pomery

Územie plánovanej výstavby sa nachádza na parcele číslo : 3973/7, 3979/64 – katastrálne územie Ružinov, Bratislava - Ružinov.

Pozemok je vo vlastníctve stavebníka: **Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22,**

PSČ.: 821 04 Bratislava.

2.4. Stručná charakteristika stavby

Navrhované pozdĺžne parkovisko je koncipované z betónu CBII s metľovou povrchovou úpravou po celej svojej ploche. Realizáciu celého parkoviska vrátane odvodnenia a vsakovacích boxov bude zabezpečovať dodávateľská / realizačná firma v rozsahu priloženej projektovej dokumentácie. Rozdelenie parkovacích stojísk pre nákladné vozidlá budú rozdelené vodorovnými dopravnými značkami v zmysle vyhlášky č. 30/2020 Z. z. Okraje navrhovaného parkoviska budú zosilnené za pomoci betónových nájazdových cestných obrubníkov, osadený na stojato do betónového lôžka. Priechy sklon parkoviska je min 2% od existujúcej asfaltovej cesty (ulica Vlčie hrdlo). Medzi navrhovaného parkoviska a hranicu susedných parciel je navrhovaný zelený pás o šírku 0,5 m.

Dažďová voda zo spevnených plôch (parkoviska) budú odkanalizované do vsakovacích blokov cez ORL pomocou líniového žľabu D400 (farba podľa výberu stavebníka). Podrobnejšie riešenie viď príloha projektovej dokumentácie.

Navrhovaná stavba svojím vzhľadom nebude narušovať existujúcu zástavbu, naopak vhodne do nej zapadne.

Konštrukcia navrhovanej spevnenej plochy z betónu CBII:

CEMENTOVÝ BETÓN - CB II, C30/37, XF4 - D /max 32, STN EN 206-1	250 MM
CBGM C /5/6 22 ; STN 73 61 24-1	180 MM
UMŠD ; 31,5 (45) Gc, NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVY ; STN 73 61 26	250 MM
PŮVODNÝ TERÉN, ÚPRAVA NA 90 MPa	-

Pre výstavbu tohto objektu platí štandardný postup budovania navrhovanej spevnenej plochy (parkoviska):

- vytýčenie staveniska, vytýčenie inžinierskych sietí
- príprava územia (odstránenie nevyhovujúceho betónového cestného paneli vrátane odpadového materiálu pod panelmi),
- vykonané terénne úpravy pred realizáciou spevnenej plochy,
- zhotovený nový podklad pre plánovanú spevnenú plochu vrátane správneho osadenia a riešenia odvodňovacieho žľabu s napojením na vsakovacie bloky,
- finálna vrchná krycia časť spevnenej plochy z betónu CBII s metličkovou povrchovou úpravou,
- realizácia príslušných terénnych úprav a drobná architektúra (betónový cestný obrubník)
- dokončovacie práce – dopravné značenie, atď.

Pred zahájením stavebných prác je nutné vytýčenie všetkých dotknutých inžinierskych sietí v mieste stavby !

2.5. Systém kanalizácie

Areálová zaolejovaná dažďová kanalizácia je určená na odvod dažďových vôd zo spevnených plôch – z parkoviska pre kamióny a z časti existujúcej miestnej komunikácie (celkom z plochy S=1500m²). Dažďové vody z riešenej spevnenej plochy – parkoviska budú odvedené do vsakovacieho systému VSAK gravitačným spôsobom. Dažďové vody zo spevnených plôch budú odvedené vypádovaním do líniového monolitného odvodňovacieho žľabu LŽ1 a následne budú vyčistené pomocou odlučovača ropných látok ORL.

Dažďové zaolejované vody budú pred zaústením do vsakovacieho systému vyčistené v odlučovači ropných látok ORL. Vsakovacie bloky pre retenčné nádrže budú obalené geotextíliou.

Na trase areálovej dažďovej kanalizácie budú umiestnené kontrolné kanalizačné revízne šachty betónové DN1000 v celkovom počte 4ks. Vstupy do kanalizačných šacht bude možné cez poklopy s triedou zaťaženia E (resp. iná trieda podľa požiadaviek investora). Paženie musí zaisťovať bezpečnosť pracujúcich pod stenami výkopov, zabrániť poklesu okolitého územia, znemožniť zosúvanie stien výkopov a zabrániť ohrozeniu stability existujúcich alebo budovaných objektov v susedstve. Paženie musí zodpovedať spôsobu vykonania prác, bezpečnostným predpisom a technologickým pravidlám. Úprava okolia šachty sa vykoná podľa jestvujúceho alebo navrhovaného stavu:- prevedenie cesty- prevedenie chodníka- prevedenie zeleného pásu- prevedenie vo voľnom teréne. Poklop šachty bude osadenie v úrovni okolitého terénu.

2.6. Vsakovanie zrážkových vôd

Dažďové vody zo spevnenej plochy plôch budú odvedené pomocou areálovej zaolejovanej dažďovej kanalizácie do vsakovacieho systému VSAK vytvoreného zo vsakovacích blokov EKODREN DB60, nasledovne:

-	typ vsakovacieho bloku:	Ekodren DB60
-	rozmer vsakovacieho bloku:	0,6x0,6x0,6m
-	počet vsakovacích blokov:	128ks, uloženie v 2 rade
-	veľkosť vsakovacieho pola:	S=23,0m ² , V=27,6m ³
-	koeficient vsakovania:	k _f =5,72x10 ⁻⁴ m/s
-	rýchlosť vsakovania:	13,1l/s
-	čas vsaknutia	0,6h

Vsakovacie bloky budú obalené geotextíliou 300g/m². Vsakovacie bloky je potrebné uložiť do jemného štrkopiesku alebo riečného štrku fr.30-40mm. Nad blokmi nesmie byť ostrý makadám ktorý by mohol poškodiť geotextíliu. V mieste osadenia blokov je potrebné vybrať vrstvu zeminy až do hĺbky, kde je možné vsakovanie dažďovej vody. Pre návrh počtu vsakovacích blokov sa uvažovalo s hodnotou koeficientu filtrácie k_f = 5,72x10⁻⁴ m/s (podľa hydrogeologického posudku vypracovaného pánom RNDr. Viliamom Horváthom). Vrstvu pod blokmi je potrebné potom vyplniť riečnym štrkom fr. 30-40mm. Tento istý postup je potrebné spraviť aj okolo blokov v šírke min.1m (podľa možnosti). Odvetranie vsakovacieho systému bude možné pomocou odvetrávacieho potrubia DN2000, ktoré bude ukončené 300mm nad upraveným terénom.

Zásyp vsakovacieho pola :

Uskutočňuje sa po vrstvách. Okraje sa odporúčajú prisypať do výšky hornej hrany vsakovacieho pola štrkom, čím sa rozšíri vsakovacia špára. Bočný zásyp vsakovacieho pola treba zhutniť až 5 cm nad vrchnú hranu vsakovacieho objektu. Štrkom sa zasýpa aj cca 10 cm vrstva nad vsakovacím objektom. Zvyšok nad vsakovacím objektom sa môže zasypať predtým vyťaženou zeminou.

Pri zabudovaní vsakovacieho pola pod parkoviská, či komunikácie sa zásyp zhutňuje postupne po vrstvách 30cm. Prvá vrstva o hrúbke 20cm nesmie obsahovať ostré kamene, aby sa nepoškodila krycia geotextília. Materiál sa nad vsakovací objekt musí vysýpať opatrne, aby nedošlo k poškodeniu blokov. Pre zhutnenie 1.vrstvy sa odporúča iba ľahký ručný zhutňovač. Ďalšie vrstvy sa rozprestierajú v cca 30 cm vrstvách nad vsak a rozhrňajú: tieto ďalšie vrstvy sa už môžu zhutňovať ľahšími valcami - smerom nahor sa môžu používať aj zhutňovače s vyšším stupňom zhutnenia. Väčšie zhutňovače sa môžu použiť až pri odpovedajúcom prekrytí zeminou – min. 0,7m. Použitie ťažkého vibračného valca a jeho dlhé použitie na jednom mieste môže spôsobiť deformáciu pod ním ležiacich vsakovacích košov. Priamy prejazd nezahrnutého vsakovacieho pola akýmikoľvek vozidlami nie je dovolený!

Po zahrnutí vsakovacieho zariadenia treba následne (v prípade stavebných potrieb) označiť kolíkmi a páskami, po ktorom nesmú jazdiť vozidlá a zvlášť extrémne ťažké mechanizmy ako žeriavy, domiešavače betónu, kamióny so stavebným materiálom, a podobne. Je to podzemný dutý priestor! Stavbyvedúci o tom musí upovedomiť pracovníkov stavby a strážnikov. Ťažké nákladné vozidlá majú povolený vstup na vsakovacie pole až po vyhotovení betónovej plochy s príslušnou roznášacou vrstvou nad vsakovacím polom, kde doska nesmie byť rozdelená nad vsakovacím polom, ale ju musí presahovať.

Posúdenie vsakovacieho poľa VSAK:
Pozri prílohu

V mieste montáže vsakovacieho poľa je vždy potrebné realizovať hydrogeologický vrt. Vsakovanie pole sa môže realizovať len vtedy, ak na sa základe hydrogeologického vrtu zistí že na danom mieste sa nachádza dostatočne hrubá vrstva vhodná pre vsakovanie dažďovej vody (napr. štrkopiesok). Vsakovacie pole musí byť vyhotovené podľa montážnych a prevádzkových predpisov výrobcu!

2.7. Materiál potrubia – kanalizácia

Používajú sa hladké kanalizačné rúry REHAU (alt. PLASTIKA NITRA), ktoré sú vyrábané z nemäkčeného PVC podľa STN ISO 4435 a DIN 19534. Spájanie rúr a tvaroviek sa prevedie pomocou nástrčných hrdiel opatrenými gumovými tesniacimi krúžkami.

Popis ORL všeobecne:

Princíp odlučovača je založený na využití rozdielnej špecifickej hmotnosti jednotlivých komponentov znečistenej odpadovej vody. V zásade je odlučovač rozdelený do troch základných častí:

- sedimentačná /kalová/ nádrž
- jemný odlučovač
- odlučovač zvyšných olejov

Výstupné parametre z odlučovača:

Nepolárne extrahovateľné látky NEL – 0.1 mg/l
Nerozpustné látky NL – 50 mg/l
PH – 6 až 9

2.8. Verejné osvetlenie (pouličné)

NAPĀŤOVÁ SÚSTAVA : 3+ N+PE, AC, 50Hz, 400/230V,TN-S

TECHNICKÉ RIEŠENIE :

Parkovisko s parcelou č. 3973/3 je osvetlený pomocou LED pouličných svietidiel GREENLUX, ktoré sú umiestnené na výložníkových stožiaroch.. Ovládané sú automaticky pomocou astronomického súmrakového spínača, ktorý sa nachádza v existujúceho rozvádzača RVO.

Svietidlá sú navrhnuté zostavách:

- -svietidlo LED 1x GREENLUX BOSTON PREMIUM 35W NW
- -adapter GREENLUX BOSTON adapter 60mm
- -výložník ELV V1T-10-D Ø60
- -stožiar ELV ST170/60 žiarovo zinkovaný
- -poistková rozvodnica TB-1 s poistkou D01 10A
- -Prepät'ová ochrana - SURGE PROTECTION 10kV

Napájacie rozvody sú navrhnuté káblom CYKY-J 5x6, ktoré sú vedené v zemi a pod spevnenými plochami sa uložia do chráničky FXKVR.

3. PREHL'AD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- Kópia katastrálnej mapy
- Geodetické zameranie - výškopis, polohopis
- Kópia listu vlastníctva

4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

POČAS VÝSTAVBY

Výstavba objektu sa bude realizovať na základe projektovej dokumentácie v zmysle zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebného zákona). Dokumentácia stavby, vrátane technologickej dokumentácie, na základe ktorej sa bude zámer realizovať, bude obsahovať všetky požiadavky na prijatie takých opatrení, aby sa zmiernili možné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie.

Počas realizovanie parkoviska nedôjde k výrubu stromového porastu.

Vznik a likvidácia odpadov.

Vybúrané konštrukcie, ako i odpady, ktoré vzniknú stavebnou činnosťou sú odpadom, s ktorým je dodávateľ povinný nakladať podľa príslušných ustanovení zákona č.223/2001 Z. z. o odpadoch v znení vyhlášky č.284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Dodávateľ stavby odovzdá odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa uvedeného zákona, (ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.).

Do zariadenia na nakladanie s odpadmi musí dodávateľ zároveň s dodávkou odpadu prevádzkovateľovi zariadenia odovzdať doklad o množstve a druhu dodaného odpadu. Miesto skládky určí investor v súlade s rozhodnutím odboru životného prostredia okresu. Predpokladá sa, že časť výkopovej zeminy bude využitá priamo v rámci zásypov a terénnych úprav.

Odpad vzniknutý počas výstavby a následne po nej :

- Základové konštrukcie, betónové obručníky. Zhotovia sa z betónu zabezpečeného pomocou mobilných domiešavačov.
- Drobný kovový odpad
- Odpad zo stavebnej sute
- Šalovacie a iné drevené dielce

• S odpadmi treba nakladať podľa príslušných ustanovení zákona č.79/2015 Z. z. o odpadoch v znení vyhlášky MŽP SR č. 371/2015, vyhláška č. 365/2015 Z. z., a zákon 230/2022 ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Kvantifikácia a kategorizácia odpadov vzniknutých počas výstavby:

Číslo skupiny, podskupiny, a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo
17 01	BETÓN, TEHLY, DLAŽDICE, OBKLADAČKY A KERAMIKA		
17 01 01	betón	O	0,8 m3
17 01 02	tehly	O	0 m3
17 01 03	obkladačky, dlaždice a keramika	O	0 m3
17 01 06	zmesi alebo oddelené zložky betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	N	0,0
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	0,5 m3
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY		
17 02 01	drevo	O	0,3 t
17 02 02	sklo	O	0,0
17 02 03	plasty	O	0,2 t
17 02 04	sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,0
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY		
17 03 01	bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N	0,0

17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	0,1 t
17 03 03	uholný decht a dechtové výrobky	N	0,0
17 04	KOVY (VRÁTANE ICH ZLIATIN)		
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O	0,0
17 04 02	hliník	O	0,0
17 04 03	olovo	N	0,0
17 04 04	zinok	O	0,0
17 04 05	železo a oceľ	O	0,1 t
17 04 06	cín	O	0,0
17 04 07	zmiešané kovy	O	0,0
17 04 09	kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N	0,0
17 04 10	káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky	N	0,0
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,05 t
17 05	ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK		
17 05 03	zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N	0,0
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	420 m3
17 05 05	výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N	0,0
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	0,0
17 05 07	štrk zo železničného zvršku obsahujúci nebezpečné látky	N	0,0
17 05 08	štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07	O	0,0
17 06	IZOLAČNÉ MATERIÁLY A STAVEBNÉ MATERIÁLY OBSAHUJÚCE AZBEST		
17 06 01	izolačné materiály obsahujúce azbest	N	0,0
17 06 03	iné izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N	0,0
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	0,05 t
17 06 05	stavebné materiály obsahujúce azbest	N	0,0
17 08	STAVEBNÝ MATERIÁL NA BÁZE SADRY		
17 08 01	stavebné materiály na báze sadry kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,0
17 08 02	stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	0,05 t
17 09	INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ		
17 09 01	odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce ortuť	N	0,0
17 09 02	odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce PCB (napr. tesniace materiály obsahujúce PCB, podlahové krytiny na báze živíc obsahujúce PCB, izolačné zasklenie obsahujúce PCB, kondenzátory obsahujúce PCB)	N	0,0
17 09 03	iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky	N	0,0
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0,6 t

Odpady vzniknuté zo stavebnej suty sa budú zbierať do ocelových kontajnerov. Stavebný odpad podľa jeho primárnych vlastností bude delený a separovane vyvážený na určené skládky. Kontajnery budú podľa potreby umiestnené pri zdroji stavebného odpadu a to, na spevnených plochách po obvode budovy tak aby neohrozovali bezpečnosť zamestnancov. Dočasné skládky odpadov budú vytvorené na voľnej ploche vo vnútri pozemku, ktoré však budú likvidované do max. 10 prac. dní. Betónové zmesi v malých množstvách budú pripravované priamo na mieste pomocou bežných 250 l miešačiek. Väčšie objemy budú dodávané pomocou mobilných domiešavačov. Väčšina ocelových konštrukcií bude zhotovená priamo na stavbe v pomocných priestoroch z dočasným zväčškovým pracoviskom. Drobný kovový odpad označený ako ostatný bude zatriedený a vyvezený podobným spôsobom ako ostatné materiály. Nekontaminovaná zemina z výkopov bude použitá na terénne úpravy, resp. odvezená na skládku.

Ochrana ovzdušia:

V etape výstavby sú dodávateľské organizácie povinné vykonávať hlavne tieto opatrenia:

Nepripustiť prevádzku dopravných prostriedkov a strojov s nadmerným množstvom škodlivín vo výfukových plynch.

Maximálne obmedziť prašnosť pri stavebných prácach a doprave.

Pri búracích prácach (stavebných konštrukcií, spevnených plôch a pod.) sa musí zvířený prach kropiť vodou. Pri výkopových prácach v suchom období môže dôjsť k zvýšenej prašnosti a preto zvířený prach treba kropiť.

Pri prevoze sypkého materiálu budú materiály uložené na ložné plochy vozidiel tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu, alebo rozprášeniu a podľa potreby sa ložná plocha prekryje.

Skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach staveniska, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a silách v rámci navrhovanej hranice centrálného staveniska.

Ochrana pred hlukom:

Pri vykonávaní stavebných prác na stavenisku je potrebné, aby zo strany dodávateľa stavby boli zabezpečené všetky opatrenia na zníženie hlučnosti, nakoľko sa jedná o stavebné práce v centre mesta v blízkej okolitej zástavbe. V čase pracovnej doby od 7.00 do 21.00 musí byť dodržaný hlukový limit $LA_{eq} = 60$ dB.

Zabezpečiť, aby práce na stavenisku rešpektovali požiadavky vyplývajúce z tzv. Domového poriadku t.j. rešpektovali napr. nočný klud po 22 hod.

Zabezpečiť, aby stavebné práce neboli vykonávané v dňoch pracovného pokoja t.j. v So a Ne resp. aby boli vykonávané iba nehučné a neprašné práce (výnimku tvoria činnosti zabezpečujúce dodržanie predpísaných technologických postupov resp. činnosti, ktoré svojim prerušením znehodnocujú už zrealizované dielo)

Je potrebné nasadzovať stavebné stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti, v riadnom technickom stave, opatrené predpísanými krytmi pre zníženie hluku.

Vykonávať priebežné technické prehliadky a údržbu stavebných mechanizmov.

Zabezpečovať plynulú prácu stavebných strojov zaistením dostatočného počtu dopravných prostriedkov. V čase nutných prestávok zastavovať motory stavebných strojov.

Zabránenie negatívnym vplyvom na okolie staveniska:

Vozidlá vychádzajúce zo staveniska na verejné komunikácie musia byť očistené. Podľa Cestného zákona 193/97 Zb. § 9 ods. 5 až 7 je stavebník povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách užívaných stavebnou činnosťou. V prípade znečistenia alebo poškodenia musí bezodkladne komunikácie očistiť alebo opraviť a výstavbu zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky.

Zabezpečiť aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality,

Udržiavať poriadok na stavenisku. Materiál ukladať na vyhradené miesta.

Pre zabezpečenie fyzického oddelenia stavebných činností, realizovaných na ploche riešeného územia, vybraný dodávateľ stavby zrealizuje dočasné, staveniskové nepriehľadné oplotenie, min. vo výške 1,80 m.

Opatrenia z hľadiska ochrany zelene :

Zabezpečiť, aby likvidácia drevnej hmoty, vznikajúca odstraňovaním zelene z plochy riešeného územia bola realizovaná odvozom, nie pálením a drvením na stavenisku,

Zabezpečiť, aby verejná zeleň bola odstraňovaná primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami (ručne resp. malou mechanizáciou),

Zabezpečiť, aby ostatná verejná, vzrástla parková zeleň bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu.

Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadeniach :

Počas výstavby a prevádzky navrhovanej stavby musia byť dodržané bezpečnostné a prevádzkové predpisy a podmienky vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 147/2013 Zb. a vyhl. SÚBP č. 59/82 v znení vyhlášky č. 484/90 Zb. v plnom rozsahu, ako i vyhlášky MV SR č. 82/1996 Z. z. a normy STN 33 -2000-3, STN 33 3201, 33 2000-5-54, 73 6005 a ďalšie súvisiace normy a predpisy k zaisteniu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci ako aj požiadavky zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP a nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

V zmysle vyhlášky 396/2006 oddiel II, energetické rozvody, ktoré sú na stavenisku pred začatím prác, musia byť identifikované, prekontrolované a zreteľne označené. Pred začatím zemných prác sa musia vykonať také opatrenia, aby sa zistilo a na minimum znížilo akékoľvek ohrozenie súvisiace s podzemnými energetickými rozvodmi (vytýčenie stavbou dotknutých energetických rozvodov - elektrických vedení, plynovodných vedení, teplovodných vedení, ropovodov a pod.).

V zmysle § 4 zákona NR SR č.124/2006 Z.z. o BOZP zostatkové nebezpečenstvá z hľadiska bezpečnosti a zdravia pri práci sú akceptovateľné.

Všetky montážne a demontážne práce spojené s pripájaním elektrického zariadenia na sieť musia byť vykonávané za vypnutého a bez napäťového stavu na základe platného B príkazu.

Pracovné a bezpečnostné predpisy :

Pri práci na elektrickom zariadení a v jeho blízkosti, ako aj pri jeho obsluhu, budú sa pracovníci k tomu určení riadiť ustanoveniami normy STN 34 3100 – Bezpečnostné predpisy pre obsluhu a prácu na elektrických zariadeniach a normami STN 34 3101, 34 3102, 34 3103 v nadväznosti na PNE 38 0311.

Pre činnosť na technických zariadeniach je stanovená spôsobilosť vyhláškou MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z. Príloha č.11 § 16 až § 24.

Stavebnomontážna (dodávateľská) organizácia spolu s investorom (objednávateľom) pri vykonávaní prác v ochrannom pásme zariadení pre rozvod elektrickej energie majú tieto hlavné povinnosti:

- Upovedomiť písomne Západoslvenskú distribučnú, a.s. Bratislava, Správu energetických zariadení Nitra o začatí stavebných prác, a to aspoň 15 dní pred ich začatím
- Písomne oboznámiť svojich príslušných pracovníkov o polohe zariadení pre rozvod elektrickej energie s udaním dohodnutej tolerancie
- Poučiť svojich pracovníkov, aby pri prácach na trase zariadenia pre rozvod elektrickej energie vyznačenej pri odovzdaní stavby postupovali s najväčšou opatrnosťou a používali také nástroje a mechanizmy, ktorými tieto zariadenia nebudú poškodené
- Odkryté zariadenia pre rozvod elektrickej energie zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému úrazu osôb
- Osoby poverené obsluhou musia dodržiavať manipulačné pokyny. Obsluha nie je oprávnená zasahovať do nastavených ochrán a ich zariadení
- Elektrické zariadenia budú udržiavané v prevádzkyschopnom stave, ako to predpisujú platné STN a Prevádzkové pravidlá pre el. zariadenia (PNE 38 3011)

Pre dané elektrické zariadenia budú vypracované pred uvedením do prevádzky Miestne prevádzkové a pracovné predpisy pre obsluhu, údržbu a opravu podľa miestnych požiadaviek a zvyklostí Západoslvenskej distribučnej, a.s. Bratislava, Správa energetických zariadení. Miestne predpisy musia byť v súlade s ustanoveniami vyššie uvádzaných predpisov a noriem.

Miestne prevádzkové a pracovné predpisy budú spolu s podpisom a označením tohto el. zariadenia dané k dispozícii priamo obsluhujúcemu pracovníkovi.

Súčasťou miestnych prevádzkových a pracovných predpisov sú aj pokyny pre poskytnutie prvej pomoci pri úrazoch el. prúdom.

5. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Počas výstavby a prevádzky navrhovaných objektov musia byť dodržané bezpečnostné a prevádzkové predpisy, podmienky vyhlášky SÚBP, taktiež dodržať STN a to hlavne predpisy k zaisteniu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť technických zariadení jeho funkciu a prevádzkovú spoľahlivosť je potrebné preverovať podľa paragrafu 9 vyhl.č. 508/2009 Z.z.. príslušnými skúškami a prehliadkami a zariadenia musia vyhovovať bezpečnej prevádzke. Prevádzkovateľ el. zariadenia musí vykonávať odborné prehliadky a skúšky el. zariadení podľa prílohy č.8 vyhl.č. 508/2009 Z.z..

6. TERMÍNY ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY, LEHOTA VÝSTAVBY

Predpokladaný čas zahájenia výstavby : Júl 2024

Predpokladaný čas ukončenia výstavby : September 2024

7. ZÁVER

Inžinierske siete sa nachádzajú v záujmovom území podľa priloženej výkresovej dokumentácii. Pred začatím stavebných prác je dodávateľ povinný zabezpečiť vytýčenie inžinierskych sietí ich správcami. Pri výkopových prácach treba tieto práce robiť opatrne, prípadne aj ručne tak, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Na určenie hĺbky uloženia podzemných sietí treba pred začatím stavebných prác ručne vykopať overovacie sondy. Na ochranu inžinierskych sietí je v prípade kolízie potrebné osadiť chráničky (nerieši táto časť PD).

Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a vyhlášky č. 147/2013 Z.z., 508/2009 Z.z. 391/2006 Z.z. a 126/2008 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Všetky materiály sú uvedené v PD ako referenčné !